



Rok założenia 1995

tel./fax (43) 822 47 71  
kom. 602 105 915  
e-mail: bocarpl@poczta.onet.pl

# BOCAR

## RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE

KRZYSZTOF BOGDAŃSKI  
ul. B. Prusa 3  
98-200 Sieradz

WYCENA Nr: 91090908VwCi

z dnia: 2024/08/09

Wykonawca opinii : mgr in . KRZYSZTOF BOGDAŃSKI

Zleceniodawca: MIEJSKIE SIECI CIEPLNE W ZDUŃSKIEJ WOLI SP. Z O.O

Adres: UL. EROMSKIEGO 7/9, 98-220 ZDUŃSKA WOLA

Właściciel: MIEJSKIE SIECI CIEPLNE W ZDUŃSKIEJ WOLI SP. Z O.O

Adres: ul. EROMSKIEGO 7/9, 98-220 ZDUŃSKA WOLA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2005

Model: LT 35 TDi MR`99 E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: EZD10FV

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ2DZ6H005625

Nr INFO-EKSPERT	040-02703
Data pierwszej rejestracji	2006/01/04
Wskazanie drogomierza	169583 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/01/04-24/08/15)	223 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czerwony 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	3500 kg / 1433 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3+3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 4025 mm
Oznaczenie silnika	ANJ
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2461 ccm / 80kW (109KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rz. dowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	6535 mm / 1933 mm / 2570 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.10-2005.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 80 Ah 380 A	17	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
2	Alternator 90 A	18	Podnóżnik
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	19	Podsufitka w kabinie
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	20	Stopnie wejściowe
5	Fartuchy p/błotne przednie	21	Szyby atermiczne
6	Fartuchy p/błotne tylne	22	* cianka działowa a urowa
7	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	wiatła obrysowe
8	Fotel pasażera podwójny	24	wiatła z regulacją kąta pochylenia
9	+II rz. d. siedze	25	Uchwyt nad drzwiami pasażera
10	Immobilizer	26	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Kliny pod koła 2 szt.	27	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
12	Kołpaki	28	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Korektor siły hamowania	29	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
14	Obrotomierz	30	Zagłówki foteli przednich regulowane

15 Opony 225/70 R15 31 Zegar analogowy  
 16 Pasy bezpiecze stwa

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego**

- 1 ABS + EDS - mechanizm ró nicowy z blokad , elektryczny  
 ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół  
 Blokada mechanizmu ró nicowego EDS

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	TIGAR 225/70 R15C 112/110R CARGO SPEED WINTER TL		60
Przednie prawe:	TIGAR 225/70 R15C 112/110R CARGO SPEED WINTER TL		60
Tylne lewe:	TIGAR 225/70 R15C 112/110R CARGO SPEED WINTER TL		60
Tylne prawe:	TIGAR 225/70 R15C 112/110R CARGO SPEED WINTER TL		60

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Wycen pojazdu oparto na ogl dzinach zewn trznych , próbie działania silnika i podzespołów.

W wyniku ogl dzin, przeprowadzonych prób i w oparciu o wyja nienia ustalono

**Nadwozie**

Oblachowanie zewn trzne kompletne. Powłoka lakiernicza z drobnymi zarysowaniami. Wn trze pojazdu w stanie poni ej redniego. w cz ci ładunkowej uszkodzenia eksploatacyjne tylna cz c podłogi obita blach i w znacznym stopniu zniszczona . Porysowany zderzak tylny , wyrwany fragment uszczelki mi dzydrzwiowej

**Silnik**

Silnik i osprz t silnika kompletny i sprawny. Działanie silnika w pełnym zakresie obrotów prawidłowe. Skrzynia biegów i układ przeniesienia nap du kompletna i sprawna

**Układ kierowniczy i zawieszenie**

Układ kierowniczy i zawieszenia kompletne i sprawne bez widocznych uszkodze i niesprawno ci.

**Układ nap dowy**

Zespoły kompletne i sprawne, działanie prawidłowe .

**Pozostałe**

Pojazd kompletny, zespoły sprawne.

**Ocena ogólna**

Wyceniany pojazd jest kompletny i sprawny . W porównaniu do analogicznych pojazdów z tego samego rocznika stan badanego samochodu nale y uzna jako ni szy ni redni.

**KOREKTY**

WARTO BAZOWA NETTO (231 mies.) ..... 16 600 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ ..... 525 PLN

*Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 2 978 PLN

*Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okrelona dla przebiegu normatywnego 381 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 212*

017 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 17,39%.

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** ..... - 145 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

**KOREKTY RÓŻNE** ..... - 4 020 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 005
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 010
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak te w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 005
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokość stosowanych korekt wynika z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróbnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

## KOMENTARZ

Uwagi :

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela zamawiającego, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2. Zastosowano następujące korekty :

- uwzględniając przebieg pojazdu wynikający ze wskazań licznika,
- uwzględniając datę rejestracji,
- uwzględniając stan ogumienia,
- uwzględniając stan pojazdu (stan i utrzymanie pojazdu),
- uwzględniając wyposażenie pojazdu,
- uwzględniając regionalną sytuację rynkową - województwo łódzkie i odcienne należą do szczególnie "nasyconych" samochodami głównie pochodzącymi z tzw. "importu prywatnego" i podaje ich znacznie przewyższa popyt w związku z tym konieczne są znaczne upusty cenowe w przypadku sprzedaży pojazdu,

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organy.

---

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc sierpień 2024 roku wynosi:

**15900 PLN**

(słownie: piętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.